

**KRITERIJI O BROJU IZVRŠITELJA U PROMETNIM POSLOVIMA I OPIS POSLOVA PROMETNIKA VLAKOVA**

Članak 1.

(1.) Kriteriji za broj izvršitelja:

a) prometnik vlakova, TK dispečer, prometni dispečer, dispečer koordinator, pomoćnik šefa kolodvora:

- u kolodvoru koji radi 24 sata - jedno radno mjesto 5,78 izvršitelja
- u kolodvoru koji radi 18 sati - jedno radno mjesto 3,94 izvršitelja
- u kolodvoru koji radi 12 sati - jedno radno mjesto 2,41 izvršitelj

b) prometni telegrafist-teleprinterist, vlakovođa, nadzorni skretničar, skretničar-postavničar, skretničar, čuvar ŽCP-a, odjavničar, rukovatelj manevre, manevrist:

- u kolodvoru koji radi 24 sata - jedno radno mjesto 4,76 izvršitelja
- u kolodvoru koji radi 18 sati - jedno radno mjesto 3,55 izvršitelja
- u kolodvoru koji radi 12 sati - jedno radno mjesto 2,26 izvršitelja

(2.) Na radna mjesta u kolodvorima koja rade skraćeno radno vrijeme ne primjenjuje se stavak 1. ovog članka.

Članak 2.

(1.) Prometniku vlakova (šifra radnog mjesta u KIS-u 157, 3198, 5006, 3200) ne može se nikakvom naredbom (promjenom poslovnog reda kolodvora, uputom, pravilnikom i sl.) proširiti opis poslova, niti narediti da obavlja neke druge poslove, osim sljedećih poslova:

- regulira promet vlakova i pružnih vozila u kolodvoru i na pripadajućim međukolodvorskim razmacima
- prati hod vlakova i usklađuje isti s voznim redom
- obavještava službeno osoblje o promjenama i odstupanjima u prometu vlakova, uvodi vlakove u promet i objavljuje iste kolodvorima rasporednog odsjeka
- ispostavlja naloge o promjenama u prometu za vozno osoblje
- vodi dnevnik, preglede, izvješća i druge evidencije vezane za hod vlakova i sigurnost prometa
- planira otpremu vlakova prema stanju vagonskih pošiljaka i vučnih vozila
- nadzire i organizira rad manevre i organizira pravodobnu obustavu manevre i osiguranje vozila od samopokretanja
- organizira, koordinira i nadzire rad manevarskih odreda u kolodvoru
- obavlja podjelu manevarskih zadataka na manevarske odrede
- ispostavlja, zaprima, zaključuje i otprema popratne isprave vlakova
- obavlja pregled skretnica i kontrolu kolodvorskog osoblja tijekom smjene
- prisustvuje redovnom i izvanrednom poučavanju
- samo kod izvanrednih događaja isključuje napon iz KM
- isključuje i uključuje napon na manipulativnim kolosijecima u kolodvorima u kojima je redovito napon u KM isključen i gdje su rastavljači uzemljeni, kada prilikom potrebe uključivanja ili isključenja napona nije potrebno postavljati motku za uzemljenje

**PRILOG 7. KRITERIJI O BROJU IZVRŠITELJA U PROMETNIM POSLOVIMA I OPIS POSLOVA PROMETNIKA VLAKOVA**

- samo kod izvanrednih događaja, u slučaju da nema ni jednog drugog radnika elektrotehničkih i/ili građevinskih poslova koji redovito održava skretnice, ručno mijenja položaj skretnica.
- (2.) Prometnik vlakova može obavljati uz redoviti posao, ukoliko isti ne ometaju obavljanje osnovnih poslova, i sljedeće poslove:
- organizira pravodobno sastavljanje vlakova, otpremu stranih vagona, dirigaciju i otpremu hitnih pošiljaka i pošiljaka neotpremljenih u prethodnoj smjeni ili radnom danu, dostavu vagona na manipulacijska mjesta
  - organizira poslove na propisnom sastavu i kočenju vlaka
  - prijavljuje vagonске pošiljke za otpremu
  - ovjerava dokumentaciju o radu osoblja (vozne listove, lokomotivske listove i dr.)
  - obavlja poslove putničko-prtljažnog te robnog blagajnika u manjim kolodvorima
  - praćenje i nadziranje čistoće i zagrijanosti garniture
  - naručuje i otkazuje lokomotive i vlakoprtnju
  - daje obavijesti za svoj kolodvor o dolasku i odlasku vlakova, o poremećajima u prometu, osim informacija o voznom redu.
  - obavlja i ostale poslove vezane uz sigurno i uredno odvijanje željezničkog prometa koji su s obzirom na posebnosti pojedinog kolodvora propisani poslovnim redom kolodvora.

**Članak 3.**

- (1.) Poslodavac ne može prometniku vlakova naredbom (poslovnim redom kolodvora, uputom i sl.) narediti da ručno, na licu mjesta postavlja skretnice, iskliznice, niti branike za osiguranje ŽCP-a.
- (2.) Svi poslovi navedeni u prvom stavku ovog članka koji su propisani Poslovnim redom kolodvora na dan sklapanja ovog Ugovora, ostaju na snazi.

**Članak 4.**

- (1.) Poslodavac ne može prometniku vlakova naredbom, poslovnim redom kolodvora, uputom, pravilnikom i sl. jednostrano promijeniti (dodati) opis poslova iz članka 2. ovog priloga.
- (2.) U slučaju potrebe obavljanja poslova koji nisu obuhvaćeni opisom u članku 2. ovog priloga strane koje su pregovarale ovaj prilog mogu ugovoriti proširenje opisa poslova.

**Članak 5.**

Strane potpisnice ovog Ugovora obvezuju se u roku od šest mjeseca računajući od dana stupanja na snagu ovog Ugovora usvojiti novi Prilog 7. koji će se izraditi sukladno tehnologiji i organizaciji rada.

U slučaju ne postizanja dogovora u roku iz prethodnog stavka ovog članka Prilog 7. prestaje važiti.

U slučaju da Poslodavac nije pristupio pregovorima u dobroj vjeri Prilog 7. nastavlja se primjenjivati.