

Poštovane članice i članovi Sindikata hrvatskih željezničara i Sindikata željezničara Hrvatske u HŽ Putničkom prijevozu.

Obraćamo Vam se s informacijom o kolektivnim pregovorima koji su započeli u listopadu 2018.

Ukupno je održano oko 20 sastanaka pregovaračkih odbora poslodavca i sindikata i sastanaka s Upravom. Održano je otprilike toliko i sastanaka Pregovaračkog odbora sindikata.

Na početku pregovora Poslodavac je izašao s Platformom u kojoj je tražio smanjenje iznimno velikog broja prava: bolovanja, naknade za prijevoz, godišnjeg odmora, plaćenog dopusta, kilometraže voznom osoblju (priznajući samo vrijeme putovanja vlaka), dodatka na nejednakomjerni smjenski rad, prava na zadržavanje plaće s osnova solidarnosti, regresa za GO, Božićnice i Uskrsnice itd. Zahtjev za smanjenje poslodavac je pravdao stalnim smanjenjem prihoda od prijevoza putnika te smanjenjem prihoda od subvencija nerentabilnih vlakova, kao i ukidanja prihoda iz Državnog proračuna za modernizaciju vlakova. U međuvremenu HŽ Infrastruktura povećala je i cijenu električne energije te najma prostora.

Pregovarački odbor sindikata zatražio je zadržavanje svih postojećih prava iz isteklog Kolektivnog ugovora, uz povećanje plaće za 15 %.

Nakon gotovo 20 sastanaka Pregovaračkih odbora, poslodavac je odustao od dijela zahtjeva za smanjenje prava te djelomično prihvatio zahtjev za povećanje plaća.

Poslodavac je ponudio da se od 1. 3. 2019. radnicima s cijenom rada do 50 HRK svaki mjesec isplaćuje neoporezivi dodatak u visini 400 HRK, što godišnje iznosi 4.800 HRK, dok bi se radnicima s cijenom rada između 50 i 55 HRK isplaćivao dodatak u visini 200 HRK, ili 2.400 HRK godišnje.

Poslodavac je ponudio da se od 1. 9. 2019. radnicima s cijenom rada do 50 HRK poveća plaća za 2 % te od 1. 1. 2020. za dodatnih 3 %.

Poslodavac je prihvatio da se radnicima isplaćuje Regres za GO, Božićnica i Uskrsnica u ukupnom iznosu 2.500 HRK.

Poslodavac je prihvatio da se nakon 1 godine rada na određeno vrijeme s radnicima zaključuju ugovori o radu na neodređeno vrijeme (dosad se ugovor na neodređeno vrijeme zaključivao nakon 2 godine, a po Zakonu o radu to razdoblje je 3 godine).

Poslodavac je ponudio da za svako novorođeno dijete radnika, isplati nagradu u visini 1.000 HRK.

Poslodavac inzistira na smanjenju naknade za vrijeme bolesti i to u prvih 5 dana bolovanja 70 % plaće, a od 5 do 42 dana, u visini 80 % plaće.

Poslodavac inzistira da radnik može birati između naknade za prijevoz u visini cijene mjesečne pokazne karte za gradski prijevoz prema sjedištu HŽ PP (trenutno 360 HRK) i prava na korištenje P2 karte, ali ne oba prava istovremeno.

Poslodavac je zatražio da se smanje otpremnine kod otkaza ugovora o radu s maksimalno 90.000 HRK na maksimalno 70.000 HRK.

Poslodavac inzistira na smanjenju troškova funkcioniranja radničkih vijeća, povjerenika i koordinatora radnika za ZNR te sindikalnih povjerenika, spajanjem izbornih jedinica za izbor RV i povjerenika radnika za ZNR.

Poslodavac je predložio da se takav Kolektivni ugovor potpiše 31. 1. 2019. godine.

Sindikata hrvatskih željezničara i Sindikata željezničara Hrvatske su stava da i dalje nismo u cijelosti zadovoljni djelomičnim prihvaćenim zahtjevima sindikata, a naročito smanjenjem dijela prava.

Iz tog razloga, kao Pregovarački odbor sindikata, obratili smo se Upravi i zatražili da se već sutra, 29. siječnja 2019. nastave pregovori, kako bismo oko spornih odredbi postigli dogovor.

Naročito držimo nepovoljnom odredbu o smanjenju naknade za prijevoz biranjem između P2 i 360 HRK.

Također, tražimo da se dodatak od 400 HRK isplati svim radnicima, a ukoliko neka radna mjesta ne zaslužuju povećanje, jer su preplaćena, poslodavac treba predložiti korekciju cijene rada tih radnih mjesta, a ne diskriminirati vrijedne radnike.

Neprihvatljivo nam je da se radnicima s manje od 5 godina do prava na mirovinu, može smanjiti plaća.

Želimo kvalitetnije urediti problematiku izbora radničkih vijeća i povjerenika radnika za ZNR, kao i odnose poslodavca i sindikata, naročito da se izbori provode posebno za radnike iz dijela I. i dijela II. Kolektivnog ugovora, obzirom da je KU već podijeljen u 2 dijela (II. Dio strojovođe, I. dio svi ostali radnici).

**Ukoliko do dogovora ne dođe, preostat će nam da se za prava nastavimo boriti kroz najavu štrajka.**

S poštovanjem,

Ivan Forgač

Predsjednik Sindikata hrvatskih  
željezničara



Zoran Maršić

Predsjednik Sindikata  
željezničara Hrvatske

