

Broj: 74/19
U Zagrebu, 6. 2. 2019.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

UPRAVA

Predmet:

Popunjavanje sistematizacije r.m. konduktera, šefa vlaka i putničkog blagajnika – traži se

Poštovani,

Upoznati smo s namjerom Uprave da, radi nedovoljnog broja radnika i neiskorištenog godišnjeg odmora, uvede prometovanje dijela vlakova gradsko-prigradskog prijevoza, bez konduktera.

To je samo nastavak dugogodišnje politike smanjenja broja osoblja bez kojeg se ne može ostvariti prihod, a to su kondukteri, šefovi vlaka i putnički blagajnici, radi čega HŽ PP sve više ovisi u državnoj potpori, a vlastitog prihoda od prijevoza ostvaruje sve manje. Tako je u siječnju 2018. bio raspisan natječaj za prijem konduktera u Zagrebu, javilo ih se 6, a primljen je samo 1, iako su, koliko nam je poznato, zadovoljavali uvjete. Nakon toga sve češće vlakovi voze bez konduktera, ne može se iskoristiti GO, a HŽ PP nastavlja spiralu pada prihoda od prijevoza.

Kao što je poznato, nemamo tehničkih uvjeta da putnici prije ulaska u vlak moraju poništiti putnu kartu. Na mnogim stajalištima putničke blagajne ne rade, ili tijekom dana rade od 6:00 do 14:00 sati, a vlakovi prometuju od 4:00 do 0:00 sati. Kada tome dodamo da u špicama na vlaku jedan kondukter nije dovoljan, već trebaju dvojica, a Vi sada želite ukinuti i tog jednog, onda je jasno kako je takva poslovna politika jedan od izravnih razloga smanjenja prihoda od prijevoza. Jer, imamo putnike kakve imamo, dobar dio njih, ako zna da neće biti uhvaćen, neće kupiti putnu kartu. Kad uvide da u vlakovima nema konduktera, još će ih daleko manje kupovati karte.

Također, Zakonom o ugovorima o prijevozu željezničkom prometu postoji obaveza HŽ Putničkog prijevoza da osigura kupnju prijevozne karte u kolodvoru ili u vlaku (čl. 8.), što HŽ PP stalno krši, a sada namjerava kršiti još više.

Apsurdno je da donosite odluku o prometovanju dijela vlakova bez konduktera, upravo na području na kojem ima najviše putnika i najveći je potencijal da se ubere prihod. Ukidanjem i ograničavanjem radnog vremena putničkih blagajni, nezapošljavanjem dovoljnog broja konduktera, niti dosad nije uprihodovano ni blizu koliko se moglo, a sada će prihod biti još manji.

Ukoliko mislite ustrajati na prometovanju vlakova bez konduktera, imat ćete mnogo veći pad prihoda, nego što bi vas koštalo uvođenje prekovremenog rada, a istovremeno naučit ćete putnike da u vlaku nema konduktera i da ne moraju kupiti kartu.

Tražimo da se, umjesto prometovanja vlakova bez konduktera, privremeno uvede prekovremeni rad te da se istovremeno pristupi osposobljavanju i zapošljavanju dovoljnog broja konduktera i putničkih blagajnika, kako bismo u gradsko-prigradskom prijevozu grada Zagreba, ostvarili što je moguće veći prihod od prijevoza putnika.

S poštovanjem,

Sindikata hrvatskih željezničara

Ivan Forgač, predsjednik



Sindikata željezničara Hrvatske

Zoran Maršić, predsjednik

