

Broj: 435/20
U Zagrebu, 27. kolovoza 2020.

**Ministarstvo mora prometa i infrastrukture
Prisavlje 14, Zagreb
n/r Ministar Oleg Butković**

**Predmet: V. Izmjene i dopune Voznog reda 2019/2020 u HŽ
Putničkom prijevozu d.o.o.**
- informacija, dostavlja se

Poštovani ministre Butkoviću,

Uprava Društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. priprema V. Izmjene i dopune VR 19/20. koje će poslužiti i kao podloga za Red vožnje 20/21.

Brine nas takva radikalna inicijativa koja drastično smanjuje broj željezničkih linija, ponajprije u kontekstu ostvarivanja javne usluge, ali i odobrene i ugovorene kupnje velikog broja niskopodnih vlakova.

Postavlja se pitanje svrsishodnosti nabavke novih vlakova, ukoliko se reducira vozni red. Jer, iskustvo nas uči, kad se linije jednom ukinu, kad se kompenziraju drugim oblicima prijevoza, ponovnim uvođenjem napuštenih linija, vratit će se tek manji broj putnika.

Razvidno je kako se ne radi o osmišljenom redu vožnje, prilagođenom potrebama putnika, već se iz postojećeg Reda vožnje ukidaju pojedini vlakovi i tako se u velikim vremenskim intervalima ostavlja putnike bez ikakve mogućnosti prijevoza, ili bez mogućnosti povratnog putovanja, čime se dovodi u pitanje koncept javne usluge. Takav, skrpani red vožnje, dovest će do novog pada broja putnika i prihoda HŽ PP-a.

Svrha predloženog ukidanja vlakova navodno je smanjenje troškova poslovanja i ostvarivanje pozitivnog poslovnog rezultata, budući da je radi pandemije COVID 19 ostvaren manji prihod od prodaje karata. No, s obzirom na informacije o brojnim završnim testiranjima cjepiva, vjerujemo da će se bolest ubrzo staviti pod kontrolu te smatramo kako se red vožnje za 2021. ne može reducirati iz razloga pandemije.

Predmetnom izmjenom Reda vožnje vlakova ukinut će se i neke linije koje povezuju velike gradove u Hrvatskoj poput Zagreba i Splita, odnosno Zagreba i Osijeka što je neshvatljivo budući da smo turistička država, umjesto da se poveća prijevozna ponuda, čini se upravo suprotno.

U posljednje vrijeme svjedoci smo kako strani operateri koriste komparativne prednosti željezničkog prijevoza i voze turiste u Rijeku, dok je HŽ PP, kao nacionalni operater, u ulozi pasivnog promatrača.

Slijedom navedenoga, mislimo da je potrebno napraviti zaokret u smislu povećanja prijevozne ponude u domaćem ali i u međunarodnom prijevozu, biti u važnoj ulozi od općeg javnog interesira za državu, a prethodno navedene inicijative o reduciranju prijevozne ponude, u potpunosti odbaciti.

S poštovanjem!

Sindikato hrvatskih željezničara



Ivan Forgač, predsjednik



Sindikato željezničara Hrvatske

Zoran Maršić, predsjednik



Dostaviti:

- g. Andrej Plenković, predsjednik Vlade RH,
- županije, gradovi i općine - SVIMA