



Sindikat hrvatskih željezničara



Sindikat željezničara Hrvatske

Broj: 140/2014

U Zagrebu, 28. 03. 2014.

MINISTARSTVO POMORSTVA , PROMETA I INFRASTRUKTURE

Uprava cestovnog i željezničkog prometa

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

n/r predsjednika Uprave, gosp. Dražena Ratkovića

Predmet: Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu - donošenje novog, traži se

Poštovani,

Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu (NN br. 105/08 i 33/13, dalje: Pravilnik) donesen je temeljem članka 49. stavka 7. *Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu* (NN br. 40/07 i 61/1, dalje: Zakon) koji je stupanjem na snagu *Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava* (NN br. 82/13, dalje: novi Zakon) prestao važiti. Unatoč tom prestanku, predmetni se Pravilnik i dalje primjenjuje, jer je prijelaznim i završnim odredbama novog Zakona jasno utvrđeno kako se pravilnici doneseni temeljem starog Zakona nastavljaju primjenjivati do donošenja novih, za koje je ostavljen krajnji rok od dvije godine od stupanja na snagu novog Zakona, odnosno do 30. lipnja 2015. godine. Kako bismo požurili donošenja novog Pravilnika obraćamo Vam se ovim dopisom, te još jednom podsjećamo na to kako se u praksi primjenjuju odredbe predmetnog Pravilnika te kakvo su stajalište zauzeli sudovi u pogledu primjene Pravilnika na određivanje radnog vremena izvršnih radnika.

Člankom 9. Pravilnika uređuje se pitanje prekida rada tijekom smjene i upravo ovaj članak izaziva najveće prijepore u praksi, zbog čega smo se već obraćali resornom ministarstvu predlažući njegovu izmjenu, odnosno usklađenje sa zakonom. Naime, uređujući pitanje prekida rada tijekom smjene Pravilnik je, prema našem mišljenju, **izašao izvan okvira Zakona te uredio materiju koja može biti samo predmet zakona, a nikako podzakonskog akta provedbene naravi**, kao što je pravilnik. Određenje Pravilnika prema kojem se prekid rada tijekom smjene ne smatra radnim vremenom imao je i još uvijek za posljedicu ima praktično uređenje radnog vremena izvršnih radnika prema kojem njihovo radno vrijeme uključujući i prekid rada iznosi i 18 sati dnevno, što je izravno suprotno odredbi članka 49. stavka 2. Zakona, odnosno članka 94. stavka 1. novog Zakona, jer oba na jednaki način utvrđuju da radno vrijeme izvršnih radnika u jednoj smjeni ne može trajati dulje od 12 sati. Pri tome je u odnosu na pravo izvršnih radnika na odmor stavkom 6. članka 49. Zakona bilo jasno određeno kako isti može biti i kraći od 12, ali ne kraći od 8 sati, ako ga izvršni radnik koristi izvan mjesta svoje organizacijske jedinice. Zbog nepoštivanja navedenih odredaba Zakona, a u cilju zaštite svojih prava radnici su ustajali i tužbama pred nadležnim sudovima, pri čemu su sudovi pravomoćno zauzeli stav da za radne sate na čekanju radnici imaju pravo na plaću. Pri tome su **sudovi zauzeli stajalište da se svaki prekid rada kraći od 8 sati smatra radnim vremenom te da primjena Pravilnika ne može ići na štetu radnika, jer pravo radnika da mu se sati čekanja kraći od 8 sati smatraju radnim vremenom proizlazi iz Zakona, pri čemu Pravilnik nije od utjecaja na ostvarenje prava radnika.**

Iz ovakvog stava suda neizravno proizlazi i naša tvrdnja kako je Pravilnik u dijelu kojim uređuje prekid rada tijekom smjene protivan relevantnim odredbama Zakona i novog Zakona u dijelu kojim isti uređuje radno vrijeme izvršnih radnika, **što predstavlja osnovu za pokretanje postupka pred nadležnim sudom s ciljem utvrđivanja nezakonitim spornog Pravilnika.**

Budući novi Zakon u prijelaznim i završnim odredbama utvrđuje krajnji rok za donošenje novog Pravilnika, to smo mišljenja kako je bez odgode, ne čekajući ostavljeni krajnji rok, potrebno pristupiti izradi novog Pravilnika, kojim bi se poštovali izneseni stavovi sudova te dokinula nezakonitost u postupanju, a sve radi osiguranja optimalne razine sigurnosti putničkog prijevoza i zaštite zdravlja izvršnih radnika, što nam svima mora biti zadaća i cilj.

S poštovanjem,

Ivan Forgač

Predsjednik Sindikata hrvatskih
željezničara



Zoran Maršić

Predsjednik Sindikata željezničara
Hrvatske

