



SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE



SINDIKAT HRVATSKIH ŽELJEZNIČARA

Broj: 574 / 16

U Zagrebu, 08. 11. 2016.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Skupština HŽ Cargo d.o.o.

n/r Oleg Butković, ministar

Predmet : HŽ Cargo

Sadašnja Uprava HŽ Carga, koju je kao politički kadar imenovala ranija Vlada, svojim načinom (ne)poslovanja nije učinila napredak koji bi društvo HŽ Cargo doveo u poziciju konkurentnosti na tržištu među prijevoznicima tereta, na što smo već nebrojeno puta upozoravali. Iz dana u dan zbog svoje nesposobnosti Uprava gomila dugove, gubi poslove, i dovodi HŽ Cargo do nemogućnosti izvršavanja svojih finansijskih obveza.

Pored toga Uprava je svjesnim odabirom suradnje s nelegalno izabranim radničkim vijećem, umjesto s legalno izabranim radničkim vijećem, stvarala negativnu atmosferu u Društvu i u konačnici izgubila period od 16 mjeseci za restrukturiranje Društva.

Premda HŽ Cargo nije bio direktno stranka u sudskom postupku poništenja izvanrednih izbora za radničko vijeće koje je provodio SSH sa partnerima, **neupitno je da je u više navrata Uprava HŽ Carga bila upozoravana da će svi akti koje donosi u savjetovanju sa nezakonitim radničkim vijećem biti ništetni** (donošenje Pravilnika o radu, izdavanje novih Ugovora o radu temeljem Pravilnika o organizaciji, formiranje liste viška radnika, donošenje Odluke o načinu rješavanja viška radnika i dr.).

Neistinita je tvrdnja Uprave upućene MPPI da je stavila van snage akte donesene uz savjetovanje s nezakonitim radničkim vijećem, kako je to trebala učiniti sukladno pravomoćnoj presudi Poslovni broj: 25 Pr-2867/15-17 Općinskog radnog suda u Zagrebu. Naprotiv, iste nepromijenjene akte i Odluke Uprava je uputila u postupak savjetovanja sa zakonitim radničkim vijećem.

Neistinita je izjava Uprave upućena Ministarstvu branitelja da nijednom radniku nije povrijeđeno pravo iz radnog odnosa. Određenom broju radnika pa i izabranim predstavnicima radnika u radničko vijeće koje je proglašeno zakonitim, uručeni su poslovno uvjetovani otkazi za što je Uprava suglasnost tražila i dobila od sindikalnog povjerenika jednog od reprezentativnih sindikata, iako je postojalo legalno izabrano radničko vijeće. Tako uručeni otkazi su predmet sudskog spora.

Društvo je u procesu restrukturiranja, no smatramo da se **učinkovito restrukturiranje ne može bazirati isključivo na otpuštanju radnika, već je potrebno kvalitetno upravljati tvrtkom** kako se ne bi gubili poslovi koje potom preuzima konkurencija.

Nužno je potreban potpuni zaokret u službi prodaje, kao i osiguravanje dovoljnog broja lokomotiva kako bi usluga prijevoza bila odrađena na vrijeme i na zadovoljstvo korisnika.

Zbog svega navedenog tražimo da kao Skupština HŽ Carga odmah poduzmete korake ka ozdravljenju toga stožernog Društva, **kroz smjenu ove političke Uprave i imenovanje stručnog, tržišno usmjerenog menadžmenta** koji će zaustaviti trend strmoglavog pada prihoda i to jačanjem službe prodaje, dosljednim restrukturiranjem i ponajprije, osiguranjem dovoljnog broja lokomotiva.

Sukladno europskim direktivama, tražimo donošenje mjera kojima će željeznički prijevoz imati prednost kao najučinkovitiji oblik kopnenog prijevoza koji je ekološki, energetski i ekonomski održiv.

Kao jednu od nužnih mjera vidimo poticanje prijevoza pojedinačnih vagonskih pošiljaka, što čine i druge europske zemlje, a u interesu je ponajprije srednjih i malih poduzetnika, kao korisnika prijevoza, ali i HŽ Carga, kao nacionalnog prijevoznika.

U cilju traženja rješenja, voljni smo se u svakom trenutku odazvati na razgovor.

S poštovanjem,

SINDIKAT HRVATSKIH ŽELJEZNIČARA

Ivan Forgač
predsjednik



Na znanje:

- Ministarstvo hrvatskih branitelja RH
gosp. Tomo Medved, ministar

SINDIKAT ŽELJEZNIČARA HRVATSKE

Zoran Maršić
predsjednik



Veza : *Dopis Klasa 562-01/16-0001/1162; Ur.broj:522-04/01-16-2 od 22. rujna 2016. i dopis HŽC 1034-1/16,*

- Nadzorni odbor HŽ Cargo